

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě :

- a) Žamberk,
Rekonstrukce chodníků v ul. 28.října – výjezd na Lukavici
- b) Žamberk - Pardubický kraj, k.ú. Žamberk, místní komunikace IV. třídy
- c) rekonstrukce, trvalá stavba

A.1.2 Údaje o stavebníkovi :

město Žamberk
Masarykovo nám. 166
564 01 Žamberk

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace :

Hlavní projektant : Jiří Stránský, projekce dopravních staveb
Staré Hradiště 142
IČO : 401 29 942
ČKAIT : 0700035

Adresa pro styk : Masarykovo nám. 1544,
530 02 Pardubice

Kooperující projektanti :

O. Stránský, DiS.	- dopravní část
Ing. Bl. Pavlasová (ČKAIT - 0701030)	- PBŘS
Bc. K. Pešková	- inženýrská činnost
SYGIS s.r.o. Pardubice	- geodetické zaměření

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích :

- a) Vlastníkem je i bude město Žamberk, správu bude vykonávat prostřednictvím svých zaměstnanců
- b) Stavba je určena pro pohyb chodců

Předkládaná PD je zpracována v souladu s platnou změnou č. 251/18Sb. vyhlášky č. 146/09Sb. PD je určena pro výběr zhotovitele a realizaci stavby!!

Podmínkou pro realizaci (rekonstrukci) chodníku je, v předstihu, realizovaná rekonstrukce přilehlé krajské silnice II/310 – dle dohody zástupce SÚS Pk a zástupce města Žamberk. Tím ovšem není vyloučena možno realizovat rekonstrukci chodníku v předstihu, ale pouze za podmínky, že bude dodrženo navržené výškové a směrové řešení rekonstrukce krajské silnice, také bude nutno osadit silniční obruby (dle PD – Rekonstrukce silnice II/310).

A.2. Členění stavby na objekty a technologická zařízení

Stavba se člení na tyto stavební objekty :

SO 101 – Rekonstrukce chodníků vč. sjezdů

Provozní, technická ani technologická zařízení nejsou řešena – ve stavbě se nevyskytují.

A.3. Seznam vstupních údajů

- Mapa zájmového území vč. katastrální mapy
- Polohopisné a výškopisné zaměření lokality
- Vyjádření jednotlivých správců inž. sítí o existenci inž. sítí
- Vyjádření jednotlivých správců inž. sítí k řešení
- Vyjádření dotčených orgánů státní správy a samosprávy
- Vyjádření dotčených organizací
- Vyjádření vlastníků pozemků

Ostatní údaje nebyly požadovány, a to s ohledem na charakter stavby.

A.4. Kontrolní prohlídky

Na základě zákona č. 183/06 Sb. §113 budou stavebním úřadem vykonávány kontrolní prohlídky stavby. Tyto prohlídky budou vykonávány v rámci kontrolních dnů stavby (cca 2x za měsíc), neboť budou přítomni všichni zainteresovaní účastníci stavby.

Investor stavby na svolaný kontrolní den vždy pozve i zástupce stavebního úřadu.

Pokud to bude třeba, budou kontrolní prohlídky stavebního úřadu možny i mimo termín kontrolních dnů.

Zaměření kontrol :

- *dopravní značení po dobu výstavby*
- *kontrola správců inž. sítí o nenarušení inž. sítí stavební činností*
- *kontrola jednotlivých podkladních vrstev*
- *převzetí krytových vrstev*
- *předkolaudační prohlídka*

Začátek stavebních prací je investor povinen ohlásit příslušnému stavebnímu úřadu.

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

- a) Území zasažené stavbou je v současné době využíváno pro dopravu jako chodník.

Jsou zde uloženy některé podzemní inž. sítě – před zahájením stavby budou tyto vytýčeny jednotlivými správci (zajistí zhotovitel).

Území je příčně více méně rovinné bez výrazných trasových změn, podélně je mírně svažité – dle nivelety přilehlé silnice.

Stavba se zeleně - stromů, nedotkne (nevyskytují se zde).

- b) Návrh není v rozporu s územně plánovací dokumentací, je v souladu s požadavky investora (města Žamberk). Na stavbu bylo vydáno stavební povolení.

- c) Neřeší se – jedná se o rekonstrukci stáv. chodníku.

- d) Geologický, geomorfologický ani hydrogeologický průzkum prováděn nebyl.

Zdroje nerostů, ani podzemních vod, se zde nevyskytují.

- e) Průzkumy, s ohledem na charakter stavby prováděny nebyly.

- f) Stavba se nenachází v památkové rezervaci a ani zóně. Nemá ani vliv na přírodu a krajinu ve smyslu ochrany stromů, dřevin, rostlin a živočichů.

Chráněné území Natura 2000 zde není.

Zjišťovací řízení a ani stanovisko EIA nebylo na stavbu třeba.

Ochranná ani bezpečnostní pásma se nenavrhují, postačí pouze ochranná pásma daná ČSN pro jednotlivé inž. sítě.

- g) Stavba je mimo záplavové území. Stavba taktéž není na území poddolovaném.

- h) Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Vliv stavby na okolní území je minimální.

Ochrana okolí není třeba.

Odtokové poměry povrchových dešťových vod se nemění, odvodnění je a i bude na přilehlou silnici a dále do stávajících odvodňovacích zařízení.

- i) Požadavky na asanace ani demolice nejsou. Kácení dřevin nebude, neboť se v prostoru stavby nevyskytují.

- j) Požadavky na dočasný zábor ZPF nejsou. Požadavek na trvalý zábor ZPF je, neboť chodník je a i bude uložen na pozemku vedeném jako travní porost (ZPF). Na základě zpracovaného „Vyhodnocení zemědělského půdního fondu“ provedl OŽP města Žamberk vynětí ze ZPF.

Požadavky na zábor PUPFL nejsou.

- k) Stavba bude plynule napojena na, již opravené, stávající chodníky (výškově i směrově).

- l) Věcné, časové nebo podmiňující stavby nejsou. Stavbou vyvolané investice nejsou.

- m) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí :

k.ú. Žamberk
město Žamberk
3752/6; 487/49; 489/1 a 3752/8 (vše ostatní plocha)

Pardubický kraj :
3874/1 a 3752/1 (vše ostatní plocha)

Státní pozemkový úřad :
1999/3 (trav. porost - ZPF)

Jednotlivý vlastníci pozemků daly souhlas se stavbou - viz Doklady.

- n) Žádná ochranná, ani bezpečnostní, pásma se nezřizují.
- o) Požadavek na monitoring, a ani sledování přetvoření nejsou.
- p) Chodník bude napojen na stávající chodníky v lokalitě.
Napojení na technickou infrastrukturu se neřeší.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Jedná se o rekonstrukci stáv. chodníků, a to v trase stáv. chodníku vč. stáv. domovních sjezdů. stav chodníku vč. domovních sjezdů, odpovídá svému stáří, tj. dezolátnímu stavu. Krytové vrstvy jsou popraskané - dožilé. Dalším důvodem je rekonstrukce přilehlé krajské silnice, při které budou osazeny nové, zvýšené, silniční obruby. Z výše uvedených důvodů se navrhuje kompletní rekonstrukce chodníků a domovních sjezdů.
Stavebně technický, a ani stavebně historický průzkum prováděny nebyly.
Návrh rekonstrukce chodníků v ul. 28. října (v rozsahu daném Celkovou situací) vychází ze snahy města o postupnou rekonstrukci chodníků v dané ulici. Jedná se tedy o rekonstrukci ještě nerekonstruovaných (dožilých) chodníků v dané lokalitě.
Návrh je v souladu jednak s platnou legislativou, a jednak s požadavky zástupce investora (města Žamberk). Návrh byl projednán s vlastníky dotčených pozemků (jde o nápravu stávajícího stavu – jedná se o pozemky, po nichž je chodník již veden).
- b) Po dokončení bude chodník výlučně sloužit pro pohyb chodců, domovní sjezdy pro provoz OA.
- c) Jedná se o trvalou stavbu.
- d) Žádná rozhodnutí o povolení výjimek na technické řešení stavby, a ani výjimek na bezbariérové užívání stavby nejsou. Stavba taktéž nemá žádná rozhodnutí o odchylném řešení oproti platným normám a předpisům.
- e) Podmínky byly zapracovány do předkládané PD.
- f) Jedná se o rekonstrukci stáv. chodníků (vpravo i vlevo) s původním živič. krytem. Součástí je i rekonstrukce dotčených domovních sjezdů.
Chodníky budou rekonstruovány v původní trase.
Chodníky jsou děleny na dva úseky, a to na úsek „1“ - vpravo (od ul. Lukavská po ul. Příčná), a na úsek „2“ - vlevo (od ul. 17. listopadu po ul. Revoluční). Délka úseku vpravo

je 953,90m, délka úseku vlevo je 121,16m.

Celková plocha rekonstruovaných chodníků je cca 2.145m².

Plocha rekonstruovaných domovních sjezdů (mimo část chodníku) činí cca 200 m².

Plocha terénních úprav je cca 830 m².

Odvodnění povrchových vod z chodníku je, ale i bude, na zpevnění přilehlé silnice, a dále potom do stáv. odvodňovacích zařízení (UV) umístěných na silnici.

Návrhová rychlost pro chodník stanovena není.

Nová ochranná pásma, ani chráněná území se nevyhlašují.

g) Neřeší se.

h) Stavba nepotřebuje ochranu – nejedná se o kulturní, ani jinou, památku.

i) Povrchová dešťová voda z chodníku bude svedena na zpevnění přilehlé silnice, a podchycena do stávajících uličních vpustí na silnici, které jsou napojeny do stáv. jednotné kanalizace.

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu energií.

j) Předpoklad výstavby je rok 2021 resp. 2022 (předpokladem je, že rekonstrukce chodníku bude realizována až po rekonstrukci přilehlé krajské silnice).

Stavba bude realizována v jedné etapě výstavby, ale po částech – pracovních úsecích (viz ZOV).

k) Stavba nebude předána do předčasného užívání.

l) Stavební náklad – viz položkový rozpočet v CÚ 21.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba se dle těchto hledisek neřeší.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Jedná se návrh rekonstrukce stávajícího chodníku a domovních sjezdů v trase chodníku.

SO 101 – Rekonstrukce chodníků vč. sjezdů

Jedná se o rekonstrukci stáv. chodníků (vpravo i vlevo) s krytem živičným. Součástí je i rekonstrukce dotčených domovních sjezdů.

Chodníky budou rekonstruovány v původní trase.

Chodníky jsou děleny na dva úseky, a to na úsek „1“ - vpravo (od ul. Lukavská po ul. Příčná), a na úsek „2“ - vlevo (od ul. 17. listopadu po ul. Revoluční). Délka úseku vpravo je 953,90m, délka úseku vlevo je 121,16m.

Šířkově bude chodník vpravo sjednocen na základní šířku 2,0m (v místech, kde je chodník vetknut mezi silniční obrubu a líce domů, je šířka chodníku proměnlivá a to od 1,90 – 2,20m). Šířka chodníku vlevo je 1,50m. S ohledem na skutečnost, že chodníky jsou i budou přimknuty ke krajské silnici, tak podélný sklon bude shodný se silnicí. Příčný sklon chodníku bude max. 2% (i ve sjezdech) směrem k silnici.

Rekonstruované chodníky budou plynule napojeny na již opravené chodníky v ulici.

V rámci rekonstrukce přilehlé krajské silnice budou nově osazeny zvýšené silniční obruby (investice kraje), ke kterým bude rekonstruovaný chodník přimknut. V místě sjezdů bude obruba snížena.

Následně po osazení silničních obrub bude stáv. živičný kryt chodníku (cca 3 - 5cm), vč. podkladní vrstvy z podkladního betonu (cca 10cm), vybourán, a to v celkové tl. cca 15cm, dále bude odstraněna podkladní vrstva za šterkodrti (tl. cca 10cm). Suť bude odvezena na patřičné skládky (živice na skládku nebezpečných odpadů).

Po odstranění původního zpevnění budou provedeny nezbytné úpravy podloží (výkop kufu a přehutnění pláň).

Poté bude osazen nový záhonový obrubník - zvýšený (+6cm – vodící linie) a následně budou vybudovány nové konstrukční vrstvy. Kryt chodníku bude ze zámkové dlažby šedé, prvky pro bezpečný pohyb nevidomých potom z dlažby pro nevidomé – kontrastní (červené).

Rekonstrukce stávajících domovních sjezdů je součástí. V místě sjezdů bude provedeno snížení silničních beton. obrub (v rámci rekonstrukce silnice) a vlastní sjezd bude opět s krytem ze zámkové dlažby s podbetonováním. Šířka sjezdů je na šířku vrat.

Zpevnění bude oboustranně ukončeno záhonovou obrubou v úrovni.

Sjezdy napojující přidružené zpevněné plochy budou, mimo chodník, s krytem shodným s přilehlou plochou (živice resp. beton).

Na závěr budou plochy dotčené výstavbou doplněny humózní zeminou, urovnaný a osety travní směsí.

Stavba je řešena dle vyhl. č. 398/09Sb. – viz část B2.4.

Více viz v TZ SO 101.

Stávající inž. sítě jsou sice pod chodníkem uloženy, ale stavbou nebudou zasaženy. Povrchová zařízení (šoupata, hydranty, ...) budou výškově upravena do nivelety chodníku.

b) Nejsou žádné.

c) Neřeší se.

d) Nejsou žádné.

e) Neřeší se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh bezbariérového řešení stavby je v souladu se zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, se zrakovým postižením, resp. se sluchovým postižením.

Do stavby budou použity stavební výrobky pro bezbariérové řešení.

Stavba bude opatřena bezpečnostními prvky umožňujícími užívání stavby i osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhl. č. 398/09Sb., §4, resp. příl.č. 1 a 2).

Pro sluchově postižené je chodník taktéž bezpečný (to zajišťuje dostatečná šířka chodníku a jeho celková přehlednost).

Do stavby jsou zabudovány stavební prvky pro bezbariérové užívání stavby osobami tělesně a zrakově postiženými. Celá trasa chodníku je přehledná a uvolněná, bez překážek.

Navržené bezpečnostní prvky (stavební), zabudované do stavby, pro bezpečný pohyb tělesně a zrakově postižených, jsou plně v souladu s vyhl.č. 398/09Sb.

Dlažba chodníku je ze zámkové dlažby šedé, prvky pro bezpečný pohyb (varovné pásy) z dlažby zámkové pro nevidomé červené. Navržený typ zámkové dlažby je „I“.

Vodící linii bude v celé trase tvořit jednak zvýšená záhonová obruba (+6cm), resp. líc přilehlých domů. V místech bez přirozené vodící linie (širších než 8m) se navrhuje umělá vodící linie z dlaždic podélně drážkovaných.

V místě domovních sjezdů bude, na celou šířku sjezdu (podél snížené obruby + výškového náběhu obruby), zabudován varovný pás z dlažby pro nevidomé (červené) v š=40cm a to až do výšky +8cm (podél náběhu) nad úroveň nivelety silnice.

V trase chodníku (úsek „2“) se nachází jedno stávající (podélné) místo pro přecházení (ul. Spojovací), které bude zachováno, ale bude upraveno v souladu s vyhl. č. 398/09Sb.. S ohledem na šířkové (stísněné) poměry se nenavrhuje odsazený signální pás (nelze dodržet normovou délku odsazeného pásu), ale pouze varovný pás (dle ČSN 73 6110, změna č.1 - čl.10.1.3.1.14). Místo pro přecházení nebude dopravně značeno.

Příčný sklon chodníku (i v místech domovních sjezdů) bude max. 2%, podélný sklon chodníku je shodný se sklonem nivelety přilehlé krajské silnice, maximální sklon rampových částí chodníku bude 8%.

Veškeré tyto úpravy jsou v souladu s platnou legislativou zabývající se touto problematikou.

Při realizaci stavby budou použity pouze výrobky schválené a povolené s patřičným certifikátem, budou dodrženy veškeré pracovní a technologické postupy pro jednotlivé materiály a výrobky.

Použité výrobky musí vyhovovat vlád. nařízení č. 163/02Sb. a TN TZÚS 12.03.04., vč. požadavku barevného kontrastu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je řešena oddělením jednotlivých provozů (vozidel a pěších), dále je zajištěna dodržováním platných dopravních předpisů a vyhlášek (např. „Provozu na pozemních komunikacích“).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) viz B2.1a.

b) SO 101 – Rekonstrukce chodníků vč. sjezdů

viz B2.3a.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Ve stavbě nejsou technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Na stavbu bylo vypracováno Požárně bezpečnostní řešení, které bylo schváleno HZS Žamberk.

Návrh je plně v souladu s vyhláškou MV ČR č.246/01Sb., vyhl.č. 23/08Sb. ve znění vyhl.č. 268/11Sb. a dále potom odpovídá ČSN 73 0802, změna Z1/2013, ČSN 73 0873 a dalších souvisejících norem a předpisů.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

Při realizaci stavebních prací bude případná zvětšená prašnost likvidována pomocí kropicího vozu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
Neřeší se.

B.3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

- a) Neřeší se.
- b) Neřeší se.

B.4. Dopravní řešení

- a) Viz výše (část B2.3 + B2.4).
- b) Viz výše (část B2.3).
- c) Neřeší se.
- d) Neřeší se.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Plochy dotčené výstavbou budou na závěr výstavby doplněny humózní zeminou, urovnány a osety travní směsí.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) Neřeší se.
- b) Není třeba.
- c) Není třeba.
- d) Žádné nebyly.
- e) Neřeší se.
- f) Nejsou.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Není třeba řešit.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 - B.8.5

Viz samostatnou část B.8 – ZOV.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup k jednotlivým přilehlým nemovitostem.

Pardubice, květen 2021

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb